



ОПИСАНИЕ

- ➔ Механический регулятор частоты вращения
- ➔ Сборно-сварные рамы с демпфирующими подушками подвески
- ➔ Автоматический выключатель электропитания
- ➔ Радиатор охлаждения, рассчитанный на температуру до 48/50°C, с вентилятором с электр. приводом
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей
- ➔ Глушитель 9 дБ(А), поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторная батарея (батареи), залитая электролитом и заряженная
- ➔ Стартер и зарядный генератор 12 В
- ➔ Поставляется с двигателем, заправленным маслом и охлаждающей жидкостью (до -30 °С)
- ➔ Руководство по установке и эксплуатации

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, отдаваемая электроагрегатом при работе в непрерывном режиме на переменную нагрузку неограниченное число часов в году, в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

ESP: Резервная мощность, отдаваемая электроагрегатом в качестве резервного источника питания при работе на переменную нагрузку, в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

При таком применении перегрузка не допускается.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температура охлаждающей среды на впуске ESP/PRP 27 С°/40 С°, высота над уровнем моря 1000 м/1000 м. Относительная влажность 60%.

%GEN_PPR_INCERT_ET%

%GEN_PPR_INCERT%

K21

Модель двигателя	KDW2204
Модель генератора	ECP 28 1L/4
%Classe_application%	#Classe_application

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Опорное напряжение, В	400/230
Максимальная резервная мощность (ESP), кВА	21
Максимальная резервная мощность (ESP), кВтэ	16.8
Максимальная основная мощность (PRP), кВА	19.1
Максимальная основная мощность (PRP), кВтэ	15.3
Сила тока, А	30
Пульт управления (стандартное исполнение)	NEXYS
Пульт управления (опция)	TELYS

ГАБАРИТЫ И УРОВНИ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

ГАБАРИТЫ И ВЕС (ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ)

Длина, мм	1410
Ширина, мм	720
Высота, мм	1020
Масса нетто, кг	480
Емкость топливного бака, л	50

ГАБАРИТЫ И ВЕС (В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)

Кожух	M126
Длина, мм	1750
Ширина, мм	775
Высота, мм	1230
Масса нетто, кг.	650
Емкость топливного бака, л	50
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76 (0.7)
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	92

ТАБЛИЦА МОЩНОСТЕЙ

Напряжение	ESP		PRP		Ток потребления в режиме ожидания, А
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	17	21	15	19	29
400/230	17	21	15	19	30
380/220	17	21	15	19	32
240 TRI	17	21	15	19	51
230 TRI	17	21	15	19	53
220 TRI	17	21	15	19	55
220/127	16	20	15	18	52

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	N/A KDW2204, 4-temps, Athmo, N/A 4 X
Расположение цилиндров	L
Рабочий объем, л	2.2
Диаметр цилиндра, мм x Ход поршня, мм	88 x 90.4
Степень сжатия	22,5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	4.52
Резервная мощность (ESP), кВА	19.5
Регулирование частоты, %	+/- 2.5%
Среднее эффективное давление, бар	6.44
Регулятор напряжения	Механическое

СИСТЕМА ВЫПУСКА

Температура отработавших газов, °C	460
Расход отработавших газов, л/с	26
Противодавление в системе выпуска, мм в.ст	515

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110% нагрузки, л/ч	N/A
Расход топлива при 100% нагрузки, л/ч	6.15
Расход топлива при 75% нагрузки, л/ч	4.6
Расход топлива при 50% нагрузки, л/ч	3.25
Максимальная производительность топливн. насоса, л/ч	65

МАСЛО

Объем масла в системе смазки, л	N/A
Мин. давления масла, бар	1.5
Макс. давления масла, бар	10
Расход масла при 100% нагрузки, л/ч	N/A
Емкость масляного поддона л	5.7

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Объем жидкости в системе охлаждения двигателя (включая радиатор), л	7
Макс. температура охлажд. жидкости, °C	110
Температура охлажд. жидкости на выходе, °C	N/A
Мощность привода вентилятора, кВт	N/A
Производительность вентилятора, без сопротивления, м3/с	N/A
Сопротивление воздушному потоку, мм в.ст.	N/A
Тип охлаждающей жидкости	Gencool
Термостат, °C	80

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Теплота, отводимая с отработавшими газами, кВт	N/A
Выделяемая теплота, кВт	N/A
Теплота, отводимая в систему охлаждения, кВт	N/A

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, г/кВтч	N/A
Удельный выброс CO, г/кВтч	N/A
Удельный выброс HCNOx, г/кВтч	N/A
Удельный выброс углеводородов, г/кВтч	N/A

СИСТЕМА ВПУСКА

Максимальное сопротивление системы воздухообеспечения, мм в.ст.	200
Расход воздуха на сгорание, л/с	25

ОБЩИЕ ДАННЫЕ		ПРОЧИЕ ДАННЫЕ	
Производитель генератора	MECC ALTE	Номинальная основная мощность при 40 °С, кВА	20
Модель генератора	ECP 28 1L/4	Резервная мощность при 27 °С, кВА	21.5
Число фаз	3	КПД при работе на 100% нагрузки, %	87.4
Коэффициент мощности (cos j)	0.8	Расход воздуха на охлаждение, м3/с	0.088
Высота над уровнем моря, м	0 à 1000	Отношение короткого замыкания (Kcc)	0.62
Критическая частота вращения, (об/мин)	N/A	Синхронное индуктивное сопротивление по продольной оси (Xd), без насыщения, %	180
Число полюсов	4	Синхронное индуктивное сопротивление по поперечной оси (Xq), без насыщения, %	78
Система возбуждения	N/A	Переходная постоянная времени обмотки возбуждения при разомкнутой обмотке статора (Tdo), мс	850
Класс изоляции / Температурный класс, работа в качестве основного источника при T° 40°	H / N/A	Переходное индуктивное сопротивление по продольной оси (X'd), при полном насыщении, %	16.8
Регулирование	N/A	Постоянная времени обмотки возбуждения при короткозамкнутой обмотке статора (T'd), мс	44
Коэффициент гармонических искажений TGH/THC при х.х.	N/A	Сверхпереходное индуктивное сопротивление по продольной оси (X''d), при полном насыщении, %	9.6
Коэффициент несинусоидальности: NEMA = TIF-(TGH/THC)	N/A	Индуктивное сопротивление нулевой последовательности (X0), без насыщения, %	3.3
Коэффициент несинусоидальности: CEI = FHT-(TGH/THC)	N/A	Индуктивное сопротивление обратной последовательности (X2), при полном насыщении, %	14.4
Число опорных подшипников	1	Постоянная времени обмотки статора (Ta), мс	12
Соединение с двигателем	Прямое	Ток возбуждения на холостом ходу (io), А	0.5
Регулирование напряжения в установившемся режиме, %	N/A	Ток возбуждения при работе на нагрузку (ic), А	1.5
Время восстановления напряжения (дельта U переходн.= 20%), мс	N/A	Напряжение возбуждения при работе на нагрузку (uc), В	N/A
		Время восстановления напряжения (дельта U переходн.= 20%), мс	N/A
		Запуск (Дельта U = 20% пост. или 50% переходн.), кВА	N/A
		Дельта U переходн. (100% нагрузки) - cosj : 0,8 AR (%)	N/A
		Потери холостого хода, Вт	N/A
		Отводимая теплота, Вт	2307

**K21****ГАБАРИТЫ И УРОВНИ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ****ГАБАРИТЫ И ВЕС (В ШУМОЗАЩИТНОМ КОЖУХЕ)**

Кожух	M126 DW
Длина, мм	1797
Ширина, мм	775
Высота, мм	1391
Масса нетто, кг.	790
Емкость топливного бака, л	93
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76 (0.7)
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	92

NEXYS, большие возможности и простота


Многофункциональный пульт управления NEXYS предназначен для работы электроагрегатов в ручном или в автоматическом режиме управления. NEXYS, с его ЖК дисплеем, - это устройство с интуитивно понятным управлением, обеспечивающее качественную реализацию основных функций для удобного и надежного управления вашим электроагрегатом.

Функции пульта:

Стандартные электрические измерения: вольтметр, частотометр, амперметр.

Контроль параметров двигателя: счетчик часов наработки, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи, уровень топлива.

Отображение предупреждающих и аварийных сигналов: давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения (> 60 кВА), неисправность зарядного генератора, низкий уровень топлива, экстренный останов.

Более детальная информация изложена в коммерческой документации.

TELYS, эргономика и коммуникативность


Универсальный пульт управления TELYS достаточно сложен и, в то же время, интуитивно понятен благодаря тому, что особое внимание при его создании было уделено оптимизации эргономики и облегчению использования. Оснащенный большим экраном для отображения информации, кнопками для управления и навигационным колесом, он отличается удобством в использовании и коммуникативностью.

Пульт TELYS выполняет следующие функции:

Электрические измерения: вольтметр, амперметр, частотометр.

Контроль параметров двигателя: счетчик часов наработки, низкое давление масла, температура охлаждающей жидкости, уровень топлива, частота вращения двигателя, напряжение аккумуляторной батареи.

Отображение предупреждающих и аварийных сигналов: давление масла, температура охлаждающей жидкости, несостоявшийся пуск, превышение частоты вращения, предельные значения напряжения генератора, предельные значения напряжения аккумуляторной батареи, экстренный останов.

Эргономика: Колесо навигации по различным меню.

Интерфейс: Программное обеспечение для удаленного мониторинга и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.