



РЕЖИМИ 400 V - 50 Hz

Резервна	kVA	165
	kWe	132
Основна	kVA	150
	kWe	120



ЗАГАЛЬНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка двигуна	BAUDOUIN
Марка генератора	KOHLER
Базова напруга (В)	400/230
Пульт керування	APM303
Витрати палива навантаження 100% ESP (л/г) *	35
Витрати палива навантаження 100% PRP (л/г) *	31
Вид палива	Топливо
Тип системи охолодження	Радіатор
Клас використання	G3

РЕЖИМИ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ

				Резервний режим			Основний режим	
	Напруга	к.с.	Гц	кВт-ел	кВА	Ам	кВт-ел	кВА
B165	415/240	3	50	132	165	230	120	150
	400/230	3	50	132	165	238	120	150
	380/220	3	50	132	165	251	120	150

ГАБАРИТИ ВІДКРИТОЇ ВЕРСІЇ

Довжина, мм	2497
Ширина, мм	1103
Висота, мм	1434
Ємність баку, л	334
Маса, кг	1513

ГАБАРИТИ ВЕРСІЇ В КОЖУСІ

Тип кожуха	M139-B
Довжина, мм	3590
Ширина, мм	1145
Висота, мм	1899
Ємність бака, л	334
Маса, кг	2139
Рівень звукового тиску на відст. 1 м, дБ(А) 50Hz (75% PRP)	78
Рівень звукового тиску на відст. 7 м, дБ(А) 50Hz(75% PRP)	68

* Об'ємні витрати палива при використанні HVO на 4% вищі, чим при використанні дизельного палива.

Нормальні умови експлуатації: температура повітря на впуску 25°C, температура палива на впуску 40 °C, барометричний тиск 100 кПа; питома вологість: 10,7 г/кг. Обмеження впуску повітря встановлено максимально допустиме значення для чистого фільтра; задано максимально допустиме значення рівня протитиску відпрацьованих газів; Щільність палива за 0,85 кг/л.

Ці дані відповідають результатам випробування одиночного двигуна, характеристики палива та нормальні умови експлуатації, зазначені вище, залежать від точності вимірювальних приладів та можуть відрізнятися для різних двигунів. Проведення випробування під час використання інших методів, вимірювальних приладів, виду палива або за інших умов експлуатації може вплинути на результат. Технічні характеристики та специфікації можуть бути змінені без попередження.



Промислова дизель-генераторна установка – **B165 50 Hz**

Двигун	
Загальні	
Марка двигуна	BAUDOUIN
Тип двигателя	6M11G165_5 *
Тип всасування	Turbo
Паливо	дизель/HVO
Оптимізація двигуна	Паливо
Розташування циліндрів	L
Число циліндров	6
Робочий об'єм, л	6,75
Діаметр поршня, мм * Хід поршня, мм	105 * 130
Ступінь стиснення	18 : 1
Частота обертів 50Hz (об/хв)	1500
Резервна потужність (ESP),(kW)	132
Тип та матеріал поршнів	#Steel
Охолоджувач пов	Aire/Aire
Клас регулювання, %	+/- 0.5%
Тип вприску	Пряме
Тип регулювання	Електроний
Моделі для очистки повітря	Всуху
Паливна система	
Максимальна подача паливного. насоса, л/г	92
Діаметр з'єднання на вході палива (мм)	12
Діаметр з'єднання повернення палива (мм)	12
Максимальний напір в паливному контурі, м fuel	1,40
Температура води на виході (°C)	50
Споживання з вентилятором	
Питомні витрати 100% ESP (г/кВтг)	199,30
Питомні витрати 100% PRP (г/кВтг)	198,70
Питомні витрати 75% PRP (г/кВтг)	199,30
Питомні витрати 50% PRP (г/кВтг)	202,70
ВИКИДИ В АТМОСФЕРУ	
Вихід PM, г/кВтг	0,0920
Вихід CO, г/кВтг	0,62
Вихід NOx, г/кВтг	9,98
Вихід вуглеводнів, г/кВтг	0,17
*Еталон двигуна може бути частково змінений залежно від застосування генератора, опцій, обраних замовником, та необхідного часу виконання замовлення	

Масильна система		
Ємність по мастилу, л	19	
Мінімальний тиск мастила, бар	1	
Максимальний тиск мастила, бар	7	
Ємність масильного картера, л	18	
Витрати мастила при 100 % навантаження, л/г ESP 50Hz	0,07	
Повітрянозаборна система		
Максимальний протитиск на всасуванні, mm H2O	612	
Витрати повітря при згорянні, л/с	152	
Випускна система		
	PRP	ESP
Поток відпрацьованих газів (л/с)	363	400
Температура відпрацьованих газів, @ ESP (°C)	550	
Протитиск у випускному тракті, mm H2O	612	
Додаткова система охолодження		
Ємність системи охолодження (двигун та радіатор), л	20	
Потужність вентилятора, кВт	3,90	
Витрати повітря через вентилятор Dp=0, м3/с	5,08	
Протитиск повітря, mm H2O	20	
Тип охолоджувача	Звичайна охолоджуюча рідина	
	19	
Випромінювальне тепло, кВт	8	
Потужність НТ тільки двигуна (l)	0	
Температура води при зупинці двигателя (°C)	105	
Початок відкриття термостата НТ (°C)	76	
Повне відкриття термостата НТ (°C)	90	

Нормальні умови експлуатації: температура повітря на впуску 25°C, температура палива на впуску 40 ° C, барометричний тиск 100 кПа; питома вологість: 10,7 г/кг. Обмеження впуску повітря встановлено максимально допустиме значення для чистого фільтра; задано максимально допустиме значення рівня протитиску відпрацьованих газів; Щільність палива за 0,85 кг/л. Ці дані відповідають результатам випробування одиночного двигуна, характеристики палива та нормальні умови експлуатації, зазначені вище, залежать від точності вимірювальних приладів та можуть відрізнятися для різних двигунів. Проведення випробування під час використання інших методів, вимірювальних приладів, виду палива або за інших умов експлуатації може вплинути на результат. Технічні характеристики та специфікації можуть бути змінені без попередження.

Технічні характеристики генератора змінного струму

Марка зарядного генератора	KOHLER
Тип генератора	KN01191T
Кількість полюсів	4
Кількість опор	
Технологія	Без кільця та щіток
Клас захисту	IP23
Клас ізоляції	H
Кількість дротів	06
Регулювання AVR	Так
З'єднання з двигуном	Пряме
Здатність утримання короткого замикання в 2.7 лініях протягом 5 с	Так

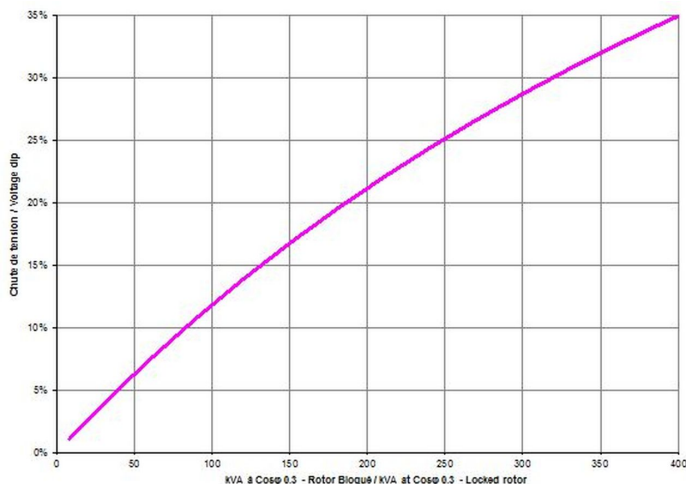
Дані використання

Гранична швидкість, об/хв	2250
Коефіцієнт потужності (косінус Фі) Регулювання напруги в режимі, що встановився, (+/- %)	0,80
Форма хвилі: NEMA = TIF	0,50
Форма хвилі: CEI = FHT	<50
Коефіцієнт нелінійних спотворень без навантаження (КНС), %	<2
Коефіцієнт нелінійних спотворень під навантаженням DHT, %	<3.5
Час відгуку (Дельта U = 20 % перехідне), мс	<5
	500

Дані продуктивності

Номінальна потужність у безперервному режимі 40 °C, кВА	150
Максимальна ступінь дисбалансу, %	100

Піковий запуск двигуна (кВА), заснований на х% напруги при коефіцієнті потужності занурення 0,3



Стандартні функції генератора змінного струму

- Усі моделі є безщітковими, поворотно-польовими генераторами змінного струму.
- Відповідність стандартам Національної асоціації заводів з виробництва електротехнічної продукції MG1, Інституту інженерів з електротехніки та радіоелектроніки та Американського національного інституту стандартів щодо підвищення температури та запуску двигуна.
- Регулятор напруги AVR забезпечує чудову функцію короткого замикання
- Самовентильована та протиударна конструкція
- Поступальний струм короткого замикання до 300% від номінального струму протягом 10 секунд
- Поліпшена форма сигналу напруги

Примітка: Див. технічні специфікації генератора для даних про застосування, режими, криві ККД, провал напруги в кривих запуску двигуна, а також для кривих короткого замикання, що спадають.

Нормальні умови експлуатації: температура повітря на впуску 25°C, температура палива на впуску 40 °C, барометричний тиск 100 кПа; питома вологість: 10,7 г/кг. Обмеження впуску повітря встановлено максимально допустиме значення для чистого фільтра; задано максимально допустиме значення рівня протитиску

відпрацьованих газів; Щільність палива за 0,85 кг/л.

Ці дані відповідають результатам випробування одиночного двигуна, характеристики палива та нормальні умови експлуатації, зазначені вище, залежать від точності вимірювальних приладів та можуть відрізнятися для різних двигунів. Проведення випробування під час використання інших методів, вимірювальних приладів, виду палива або за інших умов експлуатації може вплинути на результат. Технічні характеристики та специфікації можуть бути змінені без попередження.

Габарити відкритої версії

Довжина, мм * Ширина, мм * Висота, мм	2497 * 1103 * 1434
Маса, кг	1513
Ємність баку, л	334



M139-B - Габарити в шумозахисному кожусі

Довжина, мм * Ширина, мм * Висота, мм	3590 * 1145 * 1899
Маса, кг	2139
Ємність баку, л	334
Рівень звукового тиску на відст. 1 м, дБ(А) 50Hz (75% PRP)	78
Гарантований рівень звукового тиску, Lwa 50Hz (75% PRP)	95
Рівень звукового тиску на відст. 7 м, дБ(А) 50Hz(75% PRP)	68



Нормальні умови експлуатації: температура повітря на впуску 25°C, температура палива на впуску 40 °C, барометричний тиск 100 кПа; питома вологість: 10,7 г/кг. Обмеження впуску повітря встановлено максимально допустиме значення для чистого фільтра; задано максимально допустиме значення рівня протитиску відпрацьованих газів; Щільність палива за 0,85 кг/л.

Ці дані відповідають результатам випробування одиночного двигуна, характеристики палива та нормальні умови експлуатації, зазначені вище, залежать від точності вимірювальних приладів та можуть відрізнятися для різних двигунів. Проведення випробування під час використання інших методів, вимірювальних приладів, виду палива або за інших умов експлуатації може вплинути на результат. Технічні характеристики та специфікації можуть бути змінені без попередження.

APM303

APM303 – це багатофункціональна установка, яка може працювати в ручному або автоматичному режимі. Вона пропонує такі можливості:

- Вимірювання: напруга фаза-нуль і фаза-фаза, рівень палива (на розсуд: активні струми живлення, ефективна потужність, коефіцієнти потужності, лічильник енергії кВт/год, тиск мастила і температура охолоджуючої рідини)
- Управління: Промислова мережа зв'язку Modbus RTU передача RS485
- Звіти: (На розсуд: 2 звіти, що настроюються)
- Функції безпеки: Перевищення швидкості, тиск масла, температури охолоджуючої рідини, мінімальна та максимальна напруга, мінімальна та максимальна частоти (Максимальна активна потужність $P < 66\text{кВА}$)
- Відстеження: Стек з 12 збережених подій

Для додаткової інформації, будь ласка, зверніться до специфікації для APM303

Нормальні умови експлуатації: температура повітря на впуску 25°C, температура палива на впуску 40 °C, барометричний тиск 100 кПа; питома вологість: 10,7 г/кг. Обмеження впуску повітря встановлено максимально допустиме значення для чистого фільтра; задано максимально допустиме значення рівня протитиску відпрацьованих газів; Щільність палива за 0,85 кг/л.

Ці дані відповідають результатам випробування одиночного двигуна, характеристики палива та нормальні умови експлуатації, зазначені вище, залежать від точності вимірювальних приладів та можуть відрізнятися для різних двигунів. Проведення випробування під час використання інших методів, вимірювальних приладів, виду палива або за інших умов експлуатації може вплинути на результат. Технічні характеристики та специфікації можуть бути змінені без попередження.

СТАНДАРТНИЙ КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Всі наші генераторні установки (модифікація Compact) комплектуються такими компонентами:

- Дизельний двигун з рідинним охолодженням
- Електронне регулювання та механічне впорскування
- Повітряний фільтр високої ефективності
- Радіатор без охолоджувальної рідини
- Електричний стартер та Зарядний генератор 24 В пост. струму
- Однополюсний генератор IP 23 Клас Т°/Клас ізоляції Н/Н
- Зварна сталева опорна рама з опорами, що поглинають вібрацію
- Гнучкі паливні трубопроводи та насос для зливу мастила
- Фільтр із відстійником
- Випускна система з еластичними елементами та фланцями
- У комплект із заводською конфігурацією входять:
Стартерна акумуляторна батарея
Комплект автоматичного запуску з вбудованим зарядним пристроєм для акумуляторної батареї та комплектом передпускового підігріву
Система керування та контролю АРМ403 (Р або S) залежно від конфігурації
4-полюсні автомати захисту, ручний або автоматичний, залежно від конфігурації
- Документація користувача (1 копія)
- Упаковка під плівкою
- Поставляється без мастила
- Поставляється без рідини, що охолоджує

КОДЕКСИ І СТАНДАРТИ

Установка двигун-генератор розроблена та виготовлена на фабриках, які сертифіковані за стандартами ISO9001:2015 та ISO14001:2015. Генераторні установки та їх компоненти випробувані на стадії передсерійного зразка, сконструйовані на фабриці та пройшли випробування готової продукції, а також відповідають відповідним стандартам:

- Директиві про машинне обладнання 2006/42/EC від 17 травня, 2006 р.
- Директиві ЄМС 2014/30/UE
- Цілі безпеки викладені в Директиві про низьку напругу 2014/35/UE
- EN ISO 8528-13, EN 60034-1, EN 61000-6-1, EN 61000-6-2, EN 61000-6-3, EN 55011, EN 1679-1 та EN 60204-1

ВИЗНАЧЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ПОТУЖНОСТІ згідно стандартів ISO 8528-1 (у редакції 02.2018) та ISO 3046-1

Аварійна резервна потужність (Emergency Standby Power, ESP): це резервна потужність, яку агрегат може розвивати при роботі на електричне навантаження, що змінюється, під час перебоїв у подачі електроенергії, при цьому агрегат не переносить навантаження. Середній коефіцієнт завантаження за 24 години роботи становить <70%.

Основна потужність (Prime Power, PRP): потужність генераторного агрегату під час роботи на змінне навантаження без обмеження часу роботи. Перевантажувальна здатність становить 10% протягом однієї години через кожні 12 годин безперервної роботи. Середній коефіцієнт завантаження за 24 години роботи становить <70%.

УМОВИ ЗАСТОСУВАННЯ

Відповідно до стандарту ISO8528, номінальна потужність електроагрегату вказується для температури навколишнього повітря 25°C, барометричного тиску 100 кПа (для висоти над рівнем моря приблизно 100 м) та відносної вологості 30%. За особливих умов експлуатації установки зверніться до таблиці поправок.

Нормальні умови експлуатації: температура повітря на впуску 25°C, температура палива на впуску 40 °C, барометричний тиск 100 кПа; питома вологість: 10,7 г/кг. Обмеження впуску повітря встановлено максимально допустиме значення для чистого фільтра; задано максимально допустиме значення рівня протитиску відпрацьованих газів; Щільність палива за 0,85 кг/л.

Ці дані відповідають результатам випробування одиночного двигуна, характеристики палива та нормальні умови експлуатації, зазначені вище, залежать від точності вимірювальних приладів та можуть відрізнятися для різних двигунів. Проведення випробування під час використання інших методів, вимірювальних приладів, виду палива або за інших умов експлуатації може вплинути на результат. Технічні характеристики та специфікації можуть бути змінені без попередження.